Ausschreibung



Nennungen online unter:

www.msc-rothenuffeln.de

Ortsclub
im ADAC

ADAC

Veranstalter und Veranstaltung

Der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V., Ortsclub im ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet am 05. Dezember 2026 die 6. ADAC Moor Fahrt, als Nachtorientierungsfahrt.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr. SOI-21623/26 registriert und am 21.10.2026 sportrechtlich genehmigt. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen in dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenen Ergänzungen durchgeführt.



Zeitplan

1. Nennschluss	**21. November 2026**
2. Nennschluss	**28. November 2026**
Veranstaltungstag	**05. Dezember 2026**
Anreise + Dokumentenabnahme	**05. Dezember 2026, ab 14:00 Uhr** Kupfersaal im alten Bahnhof, Hellermannstr. 1, 32469 Petershagen
(Bei)Fahrer / (Bei)Fahrerinnen Besprechung:	**05. Dezember 2026, 15:00 Uhr** Kupfersaal im alten Bahnhof Petershagen
Start 1. Fahrzeug	**05. Dezember 2026, 15:31 Uhr** Kupfersaal im alten Bahnhof Petershagen
Ankunft am Ziel	**05. Dezember 2026, ab ca. 18:30 Uhr** Kupfersaal im alten Bahnhof Petershagen
Gemeinsames Abendessen mit anschließender Siegerehrung	**05. Dezember 2026, ab ca. 19:30 Uhr** Kupfersaal im alten Bahnhof Petershagen

Organisation

Der Veranstalter ist der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V.
Für die Durchführung verantwortlich sind:

Fahrtleiter: Michael Baurichter

Stellv. Fahrtleiter: Malte Buschmann

Für Infos: Michael Baurichter Stiftsfeldstr. 81, 32278 Kirchlengern Tel. 0178/2358011
info@msc-rothenuffeln.de **www.msc-rothenuffeln.de**

Fahrzeuge & Einteilung

Die Teilnehmer müssen bei Abgabe ihrer Nennung zwischen den Wertungsgruppen Anfänger und Expert wählen.

In der Wertungsgruppe „Anfänger“ gibt es eine deutlich einfachere Aufgabenstellung. Die Klasse Expert ist auf dem bekannt anspruchsvollen Niveau, mit teils sehr schwierigen Aufgabenstellungen.

Es erfolgt keine weitere Unterteilung nach Baujahren. Stattdessen gibt es eine Faktorwertung.

Moderne Fahrzeuge:	**1 Strafpunkt = 1 Wertungspunkt**
Youngtimer (Baujahr 1997 – 2006):	**1 Strafpunkt = 0,9 Wertungspunkte**
Oldtimer (Baujahr bis 1996):	**1 Strafpunkt = 0,8 Wertungspunkte**

	Anfänger	**Expert**
Streckenlänge	Ca. 80-90 Kilometer	Ca. 80-90 Kilometer
Sollzeitprüfungen	Eine, zur Vermeidung von Punktgleichheit	Eine, zur Vermeidung von Punktgleichheit
Verhältnis Fahrt nach Chinesenzeichen / Karte	Ca. 50 % Chinese / 50 % Karte	Ca. 10 % Chinese / 90 % Karte
Mögliche Aufgabenstellungen	Orientierungsaufgaben nach Karte und/oder Chinesenzeichen, keine Kartenmanipulationen	Orientierungsaufgaben nach Karte und /oder Chinesenzeichen, Fischgräten, Kartenmanipulationen, Barrikaden, Grenzannäherungen, etc.
Schnittgeschwindigkeit	Ca. 25 – 30 Km/h Karenz 60 Minuten	Ca. 25 – 30 Km/h Karenz 30 Minuten

Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht von max. 3,49 Tonnen. Das Fahrzeug muss der StVZO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit ``07er Kennzeichen`´ und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote ``06er Händlerkennzeichen``, Kurzzeit- und Überführungskennzeichen werden nicht zugelassen.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter der Beifahrer beträgt 14 Jahre. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.
Jedes Fahrzeug muss mit einem Beifahrer und einem Fahrer besetzt sein. Weitere Beifahrer sind nur in der Wertungsgruppe „Anfänger“ zugelassen.

Nennungen & Nenngeld

Die Nennung ist online unter www.msc-rothenuffeln.de möglich.

Nenngeld:

Nennungen bis zum 21. November 2026	**79,- € (Beifahrer 0,-€)**
Nennungen bis zum 28. November 2026	**89,- € (Beifahrer 0,-€)**
Nachnennungen (auf Anfrage)	**99,- € (Beifahrer 0,-€)**
Jede(r) weitere Mitfahrer / Mitfahrerin	**35,- € (ab 3. Person, nur in der Wertungsgruppe „Anfänger“**

Das Nenngeld beinhaltet: **Teilnahme an der Veranstaltung, Teilnahme-Erinnerungen, Hochwertiges Roadbook, Abendessen vom Buffet**

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld auf nachfolgendes Konto zu überweisen. Wir akzeptieren, soweit nicht anders vereinbart, ausschließlich eine Zahlung (Vorab) per Überweisung.

MOTOR-SPORT-CLUB Rothenuffeln e.V. IBAN: DE78 4905 0101 0044 3087 40

Verwendungszweck: Nenngeld Moorfahrt + Name

Nennung bei denen bis zum 28. November 2026 kein Nenngeld gezahlt wurde, werden, soweit nicht anders vereinbart, nicht berücksichtigt. Eine Nennbestätigung wird nicht versendet. Alle teilnehmenden Teams werden auf der Internetseite des MSC Rothenuffeln e.V. veröffentlicht. Dies gilt als Nennbestätigung, vorbehaltlich der fristgerechten Zahlung des Nenngeldes.

Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen.

Prädikate

Die 6. ADAC Moorfahrt ist Wertungslauf zur Norddeutschen Orientierungsmeisterschaft und zur Westdeutschen Orientierungsmeisterschaft. Die Wertung des Tagesergebnisses erfolgt nur unter den in dieser Ausschreibung festgelegten Regeln. Für die Wertung in den Orientierungsmeisterschaften wird das Tagesergebnis in die entsprechenden Klassen umgeschlüsselt.

Nord OM: Die Ergebnisse der Wertungsgruppe Anfänger werden in der Klasse A (Nachwuchs) der Norddeutschen Orientierungsmeisterschaft gewertet. Alle anderen Klassen der Nord OM werden durch die Ergebnisse der Wertungsgruppe „Expert“ bedient.

West OM: Es werden die Ergebnisse der Wertungsgruppe „Expert“ für alle Klassen der Westdeutschen Orientierungsmeisterschaft umgeschlüsselt.

Durchführung der Veranstaltung

Die Dokumentenabgabe findet in den Räumen des Kupfersaal / alter Bahnhof **statt. Evtl. Einverständniserklärungen der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern sind dabei vorzulegen. Jedes Team erhält bei der Dokumentenabnahme die Bordkarte und einen Merkzettel mit den Durchführungsbestimmungen und ergänzenden Erklärungen. Die Bordbücher werden zur individuellen Vorstartzeit der einzelnen Teams ausgegeben (10 Minuten vor der Startzeit).**

Eine technische Abnahme findet nicht statt, eine entsprechende Erklärung zur Unbedenklichkeit des technischen Zustandes des Fahrzeuges muss vom Teilnehmer vor Ort unterschrieben werden. Ein entsprechender Vordruck wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Stichprobenartig werden Fahrzeuge vom Veranstalter überprüft.

Die exakten Startzeiten werden per Aushang (online) veröffentlicht. Es wird am Tag der Veranstaltung alle üblichen Aushänge vor und nach der Veranstaltung nur online geben. An der Fahrerbesprechung vor Ort sollten beide Teammitglieder teilnehmen.
Die Veranstaltung ist eine Orientierungsfahrt. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen im Bordbuch. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die STVO ist unbedingt einzuhalten!

Im Streckenverlauf kommen Orientierungskontrollen (OK), und Durchfahrtskontrollen (DK) zum Einsatz, die nach den Vorgaben im Bordbuch anzufahren sind. Alle Kontrollen können sich an jeder Stelle der Strecke befinden und werden nicht im Roadbook gekennzeichnet. DK´s werden auf der Strecke durch Schilder gekennzeichnet. Beim Halten an DK´s ist auf Beschilderung und Anweisungen zu achten.

Die Aufgabenstellung setzt Grundkenntnisse im Lösen von unterschiedlichen Orientierungsaufgaben voraus und ist nicht für Einsteiger gedacht. Es können neben klassischen Kartenaufgaben auch Chinesenzeichen, Fischgräten und ähnliches zum Einsatz kommen. Ein Fahrerbrief mit detailliertem Regelwerk wird am Tag der Veranstaltung an die Teilnehmer ausgegeben. Die Gesamtstreckenlänge beträgt circa 80 – 90 Kilometer.

Wertungspunkte

Es gibt nur negative Punkte / Strafpunkte, somit ist das ideale Ergebnis 0 Punkte. Strafpunkte werden wie folgt vergeben:

Falscher, überschüssiger oder Fehlender Eintrag auf der Bordkarte	**5 Strafpunkte**
Verzögerung beim Start pro angefangene Minute (bei Eigenverschulden)	**3 Strafpunkte**
Anrufe bei der Fahrleitung während der Veranstaltung mit dem Ziel an Informationen zur korrekten Lösung der Aufgaben zu gelangen	**10 Strafpunkte**

Manipulationen der Bordkarte können zum Wertungsausschluss führen.

Die Vergabe von Strafpunkten bei Sollzeitprüfungen erfolgt in 0,01 Punkte schritten.

Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Wertungspunkten. Bei Punktgleichheit wird der längste fehlerfreie Aufschrieb ab Start besser gestellt. Herrscht dann immer noch Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Auto Vorrang.

Einsprüche oder Proteste sind nicht zulässig.

Für die Plätze 1-3 sind Ehrenpreise vorgesehen. Es gibt weder Sachpreise noch Geldpreise zu gewinnen. Weitere Ehrenpreise behält der Veranstalter sich vor.

Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern/Teilnehmerinnen jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende Erklärung, der bei Abgabe Nennung zugestimmt werden muss. Details und Informationen zur Veranstaltung sind laufend über die Internetseite www.msc-rothenuffeln.de verfügbar.
Der Veranstalter behält sich das Recht vor beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen oder einzelnen Teilnehmern/Teilnehmerinnen den Start zu untersagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen.