Ausschreibung

Ortsclub
im ADAC

12. ADAC
Rothenuffler Wiehenfahrt
26. September 2026

Oldtimer und Youngtimer-Fahrt für Automobile bis Baujahr 2006
auf idyllischen Straßen rund um das Wiehengebirge.

Nennungen online unter:

www.msc-rothenuffeln.de

Vorwort des Fahrtleiters

Die Wiehenfahrt nähert sich nun ihrer zwölften Neuauflage. Angefangen hat es im ersten Jahr mit ganzen 23 Fahrzeugen, von denen einige aus den eigenen Reihen stammten. Über die Jahre ist sie zu einer festen Größe geworden und weit über die Grenzen der Gemeinde Hille hinaus bekannt. Die Teilnehmerzahlen stiegen und damit auch die Herausforderung allen gerecht zu werden. Da sind die Gelegenheitsstarter, oftmals ortsansässige Oldtimerliebhaber die die Gelegenheit einer Rallye vor der eigenen Haustür nutzen. Zunehmend wird die Wiehenfahrt aber auch von ``Profis`` frequentiert. Ganze neun Jahre wurde das Konzept mit nur einer Klasse für alle beibehalten. Die Schere ging jedoch, was Erwartungshaltung und Können der Teilnehmer angeht, immer weiter auseinander. Im Jahr 2024 wurde deshalb die EXPERT Klasse eingeführt, mit dem Sinn die Profis von den Gelegenheitsstartern und Freunden einer gemütlichen Ausfahrt zu trennen. Die vermeintliche Lösung des Problems brachte jedoch nicht den gewünschten Erfolg. Nachdem wir uns lange, vielleicht zu lange, gegen ein Konzept mit drei Wertungsgruppen gewehrt haben, hält jetzt eben diese Lösung auch bei uns Einzug. Die Unterteilung in die Gruppen Ausfahrt, Touring und Expert wird, so hoffen wir, den unterschiedlichen Ansprüchen und Fähigkeiten der Oldtimer Scene in unserem Einzugsgebiet gerecht.

Darüber hinaus kamen neue Herausforderungen auf uns zu. Bereits zum zweiten Mal sind wir gezwungen weite Teile des Landkreises Minden-Lübbecke, aufgrund einer parallel stattfindenden ``feuerfesten`` Rallye des Nachbarclubs, zu meiden. Der Termin ließ sich bei Bekanntwerden der Terminüberschneidung leider nicht mehr verschieben.

Mehr Sorgen macht mir der zunehmend rauer werdende Ton, sowohl zwischen Teilnehmern und Veranstaltern, als auch zwischen den Teilnehmern untereinander. Bereits im letzten Jahr hatten wir gleich zwei (erfolglose) Proteste, erstmalig in der Geschichte der Wiehenfahrt. In den vorangegangenen Jahren gab es nie auch nur einen Protest. Im April diesen Jahres, bei unserer DREI TAGE RALLYE, sorgte die ``Fleckengate Affäre`` sowie ein permanentes und aus meiner Sicht schon fast systematisches anzweifeln der gemessenen Zeiten, für schlechte Stimmung bei einer eigentlich grandiosen Veranstaltung. Auch als Teilnehmer bei vielen Rallyes, nehme ich eine zunehmende Grundaggressivität bei einigen Mitstreitern war, ein Ergebnis einfach mal zu akzeptieren und den Fehler bei sich selbst zu suchen, scheint bei einzelnen Sportsfreunden nicht mehr modern zu sein. Zu dieser Entwicklung passt es leider überhaupt nicht, dass wir seit diesem Jahr, verursacht durch ein ``Artensterben`` der seltenen Spezies der Sportkommissare, gezwungen sind mögliche Probleme mit oben angesprochenen Sportsfreunden selbst zu lösen. Deshalb haben wir unser Regelwerk verändert, sagen wir nachgeschärft, gleichzeitig aber auch vereinfacht um den möglichen Interpretationsspielraum so gering wie möglich zu halten. Außerdem wird eine Fahrerverbindungsperson für Rückfragen aller Art und als Bindeglied zwischen Teilnehmern und Organisation am Tag der Veranstaltung für sie bereit stehen.

Ziel ist es auch künftig eine entspannte Fahrt ohne Zeitdruck, gespickt mit kurzweiligen Aufgaben in einem professionellen und gleichermaßen freundlichen Umgebung zu schaffen, bzw. diese Werte zu erhalten. Wir werden alles daran legen diese selbst gesteckten Ziele zu erreichen und jedes Jahr ein kleines bisschen besser zu werden, den Finger am Puls der Zeit zu haben und ihnen ein unvergessliches Erlebnis in ihrem Klassiker zu ermöglichen.

Schon vorab möchte ich mich bei unseren zahlreichen ehrenamtlichen Helfern bedanken. Idealismus und der gemeinsame Gedanke etwas großes zu leisten, sind ihr Ansporn. Nicht wenige opfern dafür Urlaubstage, bauen Überstunden ab und stellen private Interessen zurück. Diesen Leuten, meinen Club-Kameraden, gilt unser Respekt für ihre Arbeit und ein großes Dankeschön.

Wir alle freuen uns, Sie bei uns in zur 12. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt begrüßen zu dürfen und wünschen schon jetzt eine gute Fahrt.

Ausfahrt, Touring oder EXPERT ?

Um für Sie die richtige Klasse zu finden, nutzen sie bitte folgende Gegenüberstellung.

	Ausfahrt Wertungsklasse	Touring Wertungsklasse	Expert Wertungsklasse
Streckenlänge	Ca. 140 km	Ca. 170 Km	Ca.180 km
Sollzeitprüfungen	1-2	3-5 Sollzeitprüfungen & Schnellprüfungen	3-5 Sollzeitprüfungen & geheime Sollzeitprüfungen
Aufgabenstellung	Fahren nach Chinesenzeichen, Bildersuche	Fahren nach Chinesenzeichen, Karten & Orientierungsaufgaben	Fahren nach Chinesenzeichen, Karten & Orientierungsaufgaben, Fischgräten
Verhältnis Fahrt nach Chinesenzeichen / Karte	100 % Chinese	Ca. 60% Chinese 40 % Karte	Ca. 60 % Chinese 40 % Karte
Orientierungskontrollen	Nur Ortseingänge	Eigene Orientierungskontrollen, keine Ortseingänge	Eigene Orientierungskontrollen, keine Ortseingänge
Schnittgeschwindigkeit	25 km/h, Karenz 60 Minuten	Ca. 25 Km/h, Karenz 60 Minuten	Ca. 25- 30 Km/h, Karenz 30 Minuten
Pokale	25% der Teams erhalten Pokale	Die besten drei Teams erhalten Pokale	Die besten drei Teams erhalten Pokale
Erhalt der Fahrtunterlagen	Bei Dokumentenabnahme	10 Minuten vor der individuellen Startzeit	10 Minuten vor der individuellen Startzeit
Schwierigkeitsgrad / Anspruch	Familienfreundliche Aufgabenstellung, für Anfänger und Gelegenheitsstarter bestens geeignet	Grundkenntnisse im Orientierungssport und dem bestreiten von Oldtimerfahrten werden vorausgesetzt, bei guter Vorbereitung auch für Anfänger machbar	Fundierte Kenntnisse im Orientierungssport und dem bestreiten von Oldtimerfahrten werden vorausgesetzt, nicht für Anfänger geeignet

Veranstalter und Veranstaltung

Der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V., Ortsclub im ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet am 26. September 2026 die 12. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr. am .2026 registriert und sportrechtlich genehmigt. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen in dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenen Ergänzungen durchgeführt.

Zeitplan Ausfahrt Klasse

1. Nennungsschluss:	**12. September 2026**
2. Nennungsschluss:	**19.September 2026**
Veranstaltungstag:	**26. September 2026**
Anreise, Dokumentenabnahme	26. September 2026, **ab 10:00 Uhr** Kurhaus Pivittskrug, Heidestr. 63 32479 Hille
(Bei)Fahrer / (Bei)Fahrerinnen Besprechung:	26. September 2025**, 11:40 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,
Start 1. Fahrzeug	26. September 2025, **12:01 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,
Restart 1. Fahrzeug nach der Pause:	26. September 2025, **15:01 Uhr**
Ankunft am Ziel:	26. September 2025, **ab ca.17:00 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,
Abendessen vom Buffet mit anschließender Siegerehrung:	26. September 2025, **ab ca.18:30 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,

Zeitplan Touring & Expert Klasse

1. Nennungsschluss:	**12. September 2026**
2. Nennungsschluss:	**19.September 2026**
Veranstaltungstag:	**26. September 2026**
Anreise, Dokumentenabnahme	26. September 2026, **ab 08:00 Uhr** Kurhaus Pivittskrug, Heidestr. 63 32479 Hille
(Bei)Fahrer / (Bei)Fahrerinnen Besprechung:	26. September 2025**, 09:40 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,
Start 1. Fahrzeug	26. September 2025, **10:01 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,
Restart 1. Fahrzeug nach der Pause:	26. September 2025, **14:01 Uhr**
Ankunft am Ziel:	26. September 2025, **ab ca.17:00 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,
Abendessen vom Buffet mit anschließender Siegerehrung:	26. September 2025, **ab ca.18:30 Uhr** Kurhaus Pivittskrug,

Organisation

Der Veranstalter ist der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V. im ADAC
Für die Durchführung verantwortlich sind:

Fahrtleiter: Michael Baurichter

Stellv. Fahrtleiter: Malte Buschmann

Orga Leiterin: Corinna Fischer

Für Infos: Michael Baurichter Stiftsfeldstr. 81 32278 Kirchlengern Tel. 0178/2358011
info@msc-rothenuffeln.de **www.msc-rothenuffeln.de**

Fahrerverbindungsmann: Malte Buschmann
Die Auswertung erfolgt durch den MSC Rothenuffeln.

Technischer Kommissar: Wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.

Fahrzeuge & Einteilung

Innerhalb der Wertungsklassen (Ausfahrt, Touring & Expert) erfolgt keine weitere Klasseneinteilung.

Teilnahmeberechtigt sind Automobile mit einer Erstzulassung vor dem 31.12.2006.
Das zulässige Gesamtgewicht darf 3,49 Tonnen nicht überschreiten. Ein guter bis sehr guter Fahrzeug-Zustand wird vorausgesetzt. Das Fahrzeug muss der StVZO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit ``07er Kennzeichen`´ und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote ``06er Händlerkennzeichen``, Kurzzeit- und Überführungskennzeichen werden nicht zugelassen.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter der Beifahrer/Beifahrerinnen beträgt 14 Jahre. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Jedes Fahrzeug muss mit zwei Personen besetzt sein. Weitere Beifahrer/Beifahrerinnen sind nur in der Ausfahrt Klasse zugelassen, sofern sie die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen.

Die Teilnehmerzahl ist auf 70 Fahrzeuge begrenzt (Ausfahrt + Touring + Expert).

Nennungen & Nenngeld

Die Nennung ist ausschließlich online unter www.msc-rothenuffeln.de möglich.

Nenngeld :

	Ausfahrt Klasse	Touring & Expert
Nennungen bis zum 12. September 2026	139,-€ (Beifahrer 0,-€)	149,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nennungen bis zum 19. September 2026	149,-€ (Beifahrer 0,-€)	159,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nachnennungen (auf Anfrage)	159,-€ (Beifahrer 0,-€)	169,-€ (Beifahrer 0,-€)
Jede(r) weitere Mitfahrerin / Mitfahrer	45,-€ (ab 3. Person)	Nicht zugelassen
Kinder unter 12 Jahren	Kostenlos	Nicht zugelassen

Das Nenngeld beinhaltet: Rallyeschild, Hochwertiges Roadbook,
Einfaches Mittagessen in der Pause,
Reichhaltiges Abendessen vom Buffet
Nur Klasse Touring & Expert zusätzlich rustikales Frühstück

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld auf nachfolgendes Konto zu überweisen.

Kontoinhaber: Motor-Sport-Club Rothenuffeln e.V.
IBAN: DE78 49050101 0044308740

Wir akzeptieren nur Zahlungen per Überweisung oder nach Absprache in bar (Nachnennungen).
Schecks werden NICHT akzeptiert.

Nennung bei denen bis zum 19. September 2026 kein Nenngeld gezahlt wurde, werden, soweit nicht anders vereinbart, nicht berücksichtigt. Eine Nennbestätigung wird nicht versendet. Alle teilnehmenden Teams werden auf der Internetseite des MSC Rothenuffeln e.V. veröffentlicht. Dies gilt als Nennbestätigung, vorbehaltlich der fristgerechten Zahlung des Nenngeldes.

Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen.

Durchführung der Veranstaltung

Jedes Team sollte sich spätestens eine Stunde vor der individuellen Startzeit, in jedem Fall jedoch vor 11:30 Uhr (Ausfahrt Klasse), bzw. vor 9:40 Uhr (Klasse Touring + Expert) am Start einfinden. Das Nennbüro ist bis 11:30 geöffnet. An der Fahrerbesprechung um 08:40 Uhr (Touring + Expert Klasse), bzw. 11:40 (Ausfahrt Klasse) muss mindestens ein Teammitglied teilnehmen.

Die Dokumentenabgabe findet im Außenbereich statt. Jedes Team erhält hier ihr Rallyeschild mit Startnummer, die Bordkarte, das Roadbook und einen Merkzettel mit den Durchführungsbestimmungen und ergänzenden Erklärungen. Bei der technische Abnahme (findet direkt am zugewiesenen Stellplatz des Teilnehmer-Fahrzeuges statt), werden die Hauptuntersuchungs-Plakette und der korrekte Sitz der Rallyeschilder, sowie eine Sichtprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes durch einen Technischen Kommissar geprüft.

Die exakten Startzeiten werden per Aushang (online) veröffentlicht. Es wird am Tag der Veranstaltung alle üblichen Aushänge vor und nach der Veranstaltung nur online geben.

Die Veranstaltung ist eine Oldtimerfahrt für historische Fahrzeuge. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen im Bordbuch. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die Gesamtfahrzeit wird weder gemessen noch gewertet. Die STVO ist unbedingt einzuhalten!

Wertungspunkte

Es gibt nur negative Punkte / Strafpunkte, somit ist das ideale Ergebnis 0 Punkte. Strafpunkte werden wie folgt vergeben:

Falscher, überschüssige oder fehlender Eintrag auf der Bordkarte	5 Strafpunkte
Auslassen einer Sollzeitprüfung, Schnellprüfung oder geheimen Prüfung	10 Strafpunkte
Nur Touring & Expert: Anhalten in Sichtweite zu Schnellprüfungen oder geheimen Sollzeitprüfungen, sowie nach gelben FIA Schild (Vorankündigung Ziel)	+ 3 Strafpunkte
Verzögerungen beim Start oder Restart (bei Eigenverschulden) pro angefangene Minute	3 Strafpunkte

Manipulationen der Bordkarte können zum Wertungsausschluss führen. Überschriebene, korrigierte oder anders veränderte Einträge werden als Fehler gewertet.

Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Auto Vorrang. Bei weiterer Punktgleichheit hat das Team mit dem/der älteren Fahrer/Fahrerin Vorrang. Einsprüche oder Proteste sind nicht zulässig. Es gibt weder Sachpreise noch Geldpreise zu gewinnen. Weitere Ehrenpreise behält der Veranstalter sich vor.

Klima & Umweltschutz

Die Fahrzeuge werden vom Veranstalter stichprobenartig auf Ölundichtigkeiten überprüft. Bei bauart-bedingten Flüssigkeitsverlusten ist beim Parken des Fahrzeuges durch den/die Teilnehmer/Teilnehmerin, in Eigenverantwortung ein Tropfschutz unter dem Fahrzeug zu platzieren.

Übernachtungen

Für teilnehmende Personen mit einer weiten Anreise empfehlen wir folgende Übernachtungsmöglichkeiten:

Direkt im Start/Ziellokal
Kurhaus Pivittskrug
Heidestr. 63 32479 Hille/Rothenuffeln
Tel. 05734 / 669500

Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern/Teilnehmerinnen jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende Erklärung, die zusammen mit der Nennung digital beim Veranstalter eingeht und am Tag der Veranstaltung durch die Unterschrift des teilnehmenden Teams bestätigt werden muss. Details und Informationen zur Veranstaltung sind laufend über die Internetseite www.msc-rothenuffeln.de verfügbar. Der Veranstalter behält sich das Recht vor beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen oder einzelnen Teilnehmern/Teilnehmerinnen den Start zu untersagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen.