

Ausschreibung



Ortsclub
im ADAC



10. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt 28. September 2024

Wertungslauf zum:

- **ADAC Youngtimer Cup Ostwestfalen-Lippe 2024**
 - **ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2024**
 - **ADAC Sportabzeichen**
 - **Motor-Touristik-Abzeichen des ADAC**

**Oldtimer und Youngtimer-Fahrt für Automobile bis Baujahr 2004
auf idyllischen Straßen rund um das Wiehengebirge.**

Nennungen online unter:

www.msc-rothenuffeln.de



Neuerungen zum Jubiläum ``10 Jahre Wiehenfahrt``

Der MSC Rothenuffeln e.V. feiert in diesem Jahr ein Jubiläum. 10 Jahre Wiehenfahrt.

Anlässlich dieses Jubiläums wird es unter anderem eine große Tombola geben. Außerdem haben wir nach jahrelangen Anfragen nun endlich die Genehmigung für eine ganz besondere Prüfung bekommen, lassen sie sich Überraschen...

Die größte Änderung betrifft jedoch die Einteilung der Fahrzeuge. Bisher sind ``Vollprofis`` in einer Wertungsklasse mit blutigen Anfängern und Gelegenheitsstartern gefahren. Das ändert sich in diesem Jahr. Erstmals wird es bei der Wiehenfahrt in diesem Jahr auch eine Expert Klasse geben. Für alle die uns bereits kennen sei kurz und knapp gesagt, es wird für die Touristische Klasse etwas einfacher, für die Expert Klasse wird die Strecke länger, die Aufgabenstellung bleibt in etwa gleich, jedoch gibt es mehr Orientierungsaufgaben. Details entnehmen sie der folgenden Gegenüberstellung und den Angaben in dieser Ausschreibung. Bitte beachten Sie, dass auf den ersten Seiten zunächst die Touristische Ausschreibung, danach die Tourensportliche Ausschreibung in diesem Dokument zu finden sind

	Touristische Wertungsklasse	Expert Wertungsklasse	Bisher als Vergleich (Jahr 2023)
Streckenlänge	Ca.140 km	Ca. 200 Km	Ca. 140 Km
Sollzeitprüfungen	2 - 3	3 - 4	3
Orientierungsaufgaben	1 – 2 einfache, kurze	5 – 6 einfache bis schwierige, auch längere	2 mittelschwere, lange + vereinzelt kurze
Verhältnis Fahrt nach Chinesenzeichen / Karten	Ca. 95 % Chinese 5 % Karte	Ca. 60 % Chinese 40 % Karte	Ca. 75 % Chinese 25 % Karte
Prädikate	ADAC Youngtimer Cup OWL ADAC Oldtimer Cup Westfalen – Lippe (touristische Wertung)	ADAC Youngtimer Cup OWL ADAC Oldtimer Cup Westfalen – Lippe (tourensportliche Wertung)	ADAC Youngtimer Cup OWL
Schnittgeschwindigkeit	~ 25 Km/h, Karenz 60 Minuten	25 - 30 Km/h, Karenz 30 Minuten	~ 25 Km/h, Karenz 60 Minuten
Pokale	25 % der Teilnehmer erhalten Pokale	Die besten drei Teams erhalten Pokale	25 % der Teilnehmer erhalten Pokale
Erhalt der Fahrtunterlagen	Bei Dokumentenabnahme	10 Minuten vor der individuellen Startzeit	Bei Dokumentenabnahme
Zeitkontrollen	1 (aus organisatorischen Gründen)	1 – 2 (aus organisatorischen Gründen)	keine

Touristische Oldtimerfahrt

Veranstalter und Veranstaltung

Der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V., Ortsclub im ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet am 28. September 2024 die 10. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr. _____ am _____.2024 registriert und sportrechtlich genehmigt. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen in dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenen Ergänzungen durchgeführt.

Zeitplan

1. Nennungsschluss:	08. September 2024
2. Nennungsschluss:	15. September 2024
Veranstaltungstag:	28. September 2024
Anreise, Dokumentenabnahme, rustikales Frühstück	28. September 2024, ab 10:00 Uhr Kurhaus Pivittskrug, Heidestr. 63 32479 Hille
(Bei)Fahrer / (Bei)Fahrerinnen Besprechung:	28. September 2024, 11:40 Uhr Kurhaus Pivittskrug,
Start 1. Fahrzeug	28. September 2024, 12:01 Uhr Kurhaus Pivittskrug,
Restart 1. Fahrzeug nach der Pause:	28. September 2024, 15:01 Uhr Autohaus Schwarte, Am Dornbusch 5 32312 Lübbecke
Ankunft am Ziel:	28. September 2024, ab ca.17:00 Uhr Kurhaus Pivittskrug,
Abendessen vom Buffet mit anschließender Siegerehrung:	28. September 2024, ab ca.18:30 Uhr Kurhaus Pivittskrug,

Organisation

Der Veranstalter ist der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V. im ADAC
Für die Durchführung verantwortlich sind:

Fahrtleiter: Michael Baurichter

Stellv. Fahrtleiter: Malte Buschmann

Orga Leiterin: Corinna Fischer

Für Infos: Michael Baurichter Stiftsfeldstr. 81 32278 Kirchlengern Tel. 0178/2358011
info@msc-rothenuffeln.de www.msc-rothenuffeln.de

Sport Kommissar: Wilfried Thielking

Schiedsgericht: Dirk Bekemeier (Vertreter des veranstaltenden Clubs), Wilfried Thielking (Sport Kommissar) und ein Vertreter / Vertreterin der teilnehmenden Teams (wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben). Die Auswertung erfolgt durch den MSC Rothenuffeln.

Technischer Kommissar: Wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.

Fahrzeuge & Einteilung

Die Fahrzeuge werden in 3 Klassen unterteilt

VK+	Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1959
OLD	Fahrzeuge ab Baujahr 1960 bis einschließlich Baujahr 1994
YT	Fahrzeuge ab Baujahr 1995 bis einschließlich Baujahr 2004

Teilnahmeberechtigt sind Automobile mit einer Erstzulassung vor dem 31.12.2004. Das zulässige Gesamtgewicht darf 3,49 Tonnen nicht überschreiten. Sollte eine Klasse mit weniger als 3 Fahrzeugen besetzt sein, wird diese mit einer anderen zusammengelegt. Ein guter bis sehr guter Zustand wird vorausgesetzt. Das Fahrzeug muss der StVZO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit ``07er Kennzeichen`` und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote ``06er Händlerkennzeichen``, Kurzzeit- und Überführungskennzeichen werden nicht zugelassen.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter der Beifahrer/Beifahrerinnen beträgt 14 Jahre. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Jedes Fahrzeug muss mit zwei Personen besetzt sein. Weitere Beifahrer/Beifahrerinnen sind zugelassen, sofern sie die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen.

Die Teilnehmerzahl ist auf 70 Fahrzeuge (Touristisch + Expert) begrenzt.

Nennungen & Nenngeld

Die Nennung ist online unter www.msc-rothenuffeln.de möglich. Das Nennformular ist hier außerdem als Download verfügbar. Alternativ kann das Nennformular auch per Post unter:

MSC Rothenuffeln e.V.
M. Baurichter
Stiftsfeldstraße 81
32278 Kirchlengern

angefordert werden.

Bei Nennungen per Post muss das Nennformular komplett ausgefüllt und unterschrieben bis zum Nennungsschluss beim Veranstalter eingegangen sein. Die Online-Nennung ist bis zum 15. September 2024 möglich (freie Startplätze vorausgesetzt).

Per Post an: MSC Rothenuffeln e.V.
M. Baurichter
Stiftsfeldstraße 81
32278 Kirchlengern

Oder per E-Mail an: info@msc-rothenuffeln.de

Nenngeld:

Nennungen bis zum 08. September 2024	135,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nennungen bis zum 15. September 2024	145,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nachnennungen (auf Anfrage)	155,-€ (Beifahrer 0,-€)
Jede(r) weitere Mitfahrerin / Mitfahrer	35,-€ (ab 3. Person)
Kinder unter 12 Jahren	Kostenlos

Das Nenngeld beinhaltet: Rallyeschild, Hochwertiges Roadbook, Kaffee und belegte Brötchen am Start, Herzhafte Snacks, Kaffee & Kuchen in der Pause, Abendessen vom Buffet

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld auf nachfolgendes Konto zu überweisen.

MSC Rothenuffeln e.V. IBAN: DE78 49050101 0044308740

Nennung bei denen bis zum 16. September 2023 kein Nenngeld gezahlt wurde, werden, soweit nicht anders vereinbart, nicht berücksichtigt. Eine Nennbestätigung wird nicht versendet. Alle teilnehmenden Teams werden auf der Internetseite des MSC Rothenuffeln e.V. veröffentlicht. Dies gilt als Nennbestätigung.

Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen.

Durchführung der Veranstaltung

Jedes Team sollte sich spätestens eine Stunde vor der individuellen Startzeit, in jedem Fall jedoch vor 11:30 am Start einfinden. Das Nennbüro ist bis 11:30 geöffnet. An der Fahrerbesprechung um 11:40 muss mindestens ein Teammitglied teilnehmen.

Die Dokumentenabgabe findet im Außenbereich statt. Jedes Team erhält hier ihr Rallyeschild mit Startnummer, die Bordkarte, das Bordbuch und einen Merkzettel mit den Durchführungsbestimmungen und ergänzenden Erklärungen. Bei der technische Abnahme (findet direkt am zugewiesenen Stellplatz des Teilnehmer-Fahrzeuges statt), werden die Hauptuntersuchungs-plakette und der korrekte Sitz der Rallyeschilder, sowie eine Sichtprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes durch einen Technischen Kommissar geprüft.

Die exakten Startzeiten werden per Aushang (online) veröffentlicht. Es wird am Tag der Veranstaltung alle üblichen Aushänge vor und nach der Veranstaltung nur online geben.

Die Veranstaltung ist eine Oldtimerfahrt für historische Fahrzeuge. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen im Bordbuch. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die Gesamtfahrzeit wird weder gemessen noch gewertet. Die STVO ist unbedingt einzuhalten! Die Streckenlänge beträgt circa 140 Kilometer. Der überwiegende Teil wird nach Chinesenzeichen gefahren. Außerdem gibt es Orientierungsaufgaben, bei denen nach Karte gefahren wird. Im Streckenverlauf kommen Orientierungskontrollen (OK), Durchfahrtskontrollen (DK) und Sollzeitprüfungen (SZP) zum Einsatz, die nach den Vorgaben im Bordbuch anzufahren sind. OK's können sich an jeder Stelle der Strecke befinden und werden nicht im Bordbuch gekennzeichnet. DK's und SZP's werden durch Schilder gekennzeichnet und sind teilweise im Bordbuch angekündigt. Beim Halten an DK's und SZP's ist auf Beschilderung und Anweisungen zu achten.

Wertungspunkte

Es gibt nur negative Punkte / Strafpunkte, somit ist das ideale Ergebnis 0 Punkte. Strafpunkte werden wie folgt vergeben:

Falsche, überschüssige oder fehlende OK oder DK	5 Strafpunkte
Auslassen einer Sollzeitprüfung	5 Strafpunkte
Verzögerungen beim Start oder Restart (bei Eigenverschulden) pro angefangene Minute	3 Strafpunkte

Manipulationen der Bordkarte können zum Wertungsausschluss führen. Überschriebene, korrigierte oder anders veränderte Einträge werden als Fehler gewertet.

Prädikate und Cupwertungen

Die 10. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt wird in der Touristischen Klasse gewertet für:

- ADAC Youngtimer Cup OWL 2024
- ADAC Oldtimer Cup Westfalen-Lippe (Touristische Wertung für Automobile)

Das Tagesergebnis wird nur in die Klassen VK+, OLD und YT unterteilt. Für die Wertung im Oldtimer Cup Westfalen-Lippe wird das Tagesergebnis auf die entsprechenden Klassen und Perioden umgeschlüsselt und durch den Serienausschreiber, nach den Statuten des Oldtimer Cup Westfalen-Lippe gewertet.

Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Auto Vorrang. Bei weiterer Punktgleichheit hat das Team mit dem/der älteren Fahrer/Fahrerin Vorrang. Einsprüche sind zulässig. Die Entscheidung liegt beim Veranstalter bzw. beim Schiedsgericht. Für 25% der gestarteten Teams sind Ehrenpreise vorgesehen. Es gibt weder Sachpreise noch Geldpreise zu gewinnen. Weitere Ehrenpreise behält der Veranstalter sich vor.

Klima & Umweltschutz

Die Fahrzeuge werden vom Veranstalter stichprobenartig auf Ölundichtigkeiten überprüft. Bei bauartbedingten Flüssigkeitsverlusten ist beim Parken des Fahrzeuges durch den/die Teilnehmer/Teilnehmerin, in Eigenverantwortung ein Tropfschutz unter dem Fahrzeug zu platzieren.

Der MSC Rothenuffeln spendet 5 Cent für jeden durch die teilnehmenden Fahrzeuge zurückgelegten Kilometer (Die Idealstrecke gilt als Bemessungsgrundlage) an den "NABU Kreisverband Minden-Lübbecke", einen gemeinnützigen Verein der das Geld für regionale Umwelt und Klimaschutzprojekte, den Erhalt der Moore und für *Bildung für nachhaltige Entwicklung* verwendet.



Übernachtungen

Für teilnehmende Personen mit einer weiten Anreise empfehlen wir folgende Übernachtungsmöglichkeiten:

Direkt im Start/Ziellokal
Kurhaus Pivittskrug
Heidestr. 63 32479 Hille/Rothenuffeln
Tel. 05734 / 669500

Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern/Teilnehmerinnen jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende Erklärung, die zusammen mit der Nennung unterschrieben beim Veranstalter eingereicht werden muss. Details und Informationen zur Veranstaltung sind laufend über die Internetseite www.msc-rothenuffeln.de verfügbar.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen oder einzelnen Teilnehmern/Teilnehmerinnen den Start zu untersagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen.

Expert Klasse (Tourensportliche Oldtimerfahrt)

Veranstalter und Veranstaltung

Der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V., Ortsclub im ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet am 28. September 2024 die 10. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr. am .2024 registriert und sportrechtlich genehmigt. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen in dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenen Ergänzungen durchgeführt.

Zeitplan

1. Nennungsschluss:	08. September 2024
2. Nennungsschluss:	15. September 2024
Veranstaltungstag:	28. September 2024
Anreise, Dokumentenabnahme, rustikales Frühstück	28. September 2024, ab 08:00 Uhr Kurhaus Pivittskrug, Heidestr. 63 32479 Hille
(Bei)Fahrer / (Bei)Fahrerinnen Besprechung:	28. September 2024, 09:40 Uhr Kurhaus Pivittskrug,
Start 1. Fahrzeug	28. September 2024, 10:01 Uhr Kurhaus Pivittskrug,
Restart 1. Fahrzeug nach der Pause:	28. September 2024, 14:31 Uhr Autohaus Schwarte, Am Dornbusch 5 32312 Lübbecke
Ankunft am Ziel:	28. September 2024, ab ca.17:30 Uhr Kurhaus Pivittskrug,
Abendessen vom Buffet mit anschließender Siegerehrung:	28. September 2024, ab ca.18:30 Uhr Kurhaus Pivittskrug,

Organisation

Der Veranstalter ist der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V. im ADAC
Für die Durchführung verantwortlich sind:

Fahrtleiter: Michael Baurichter

Stellv. Fahrtleiter: Malte Buschmann

Orga Leiterin: Corinna Fischer

Für Infos: Michael Baurichter Stiftsfeldstr. 81 32278 Kirchlengern Tel. 0178/2358011
info@msc-rothenuffeln.de www.msc-rothenuffeln.de

Sport Kommissar: Wilfried Thielking

Schiedsgericht: Dirk Bekemeier (Vertreter des veranstaltenden Clubs), Wilfried Thielking (Sport Kommissar) und ein Vertreter / Vertreterin der teilnehmenden Teams (wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben). Die Auswertung erfolgt durch den MSC Rothenuffeln.

Technischer Kommissar: Wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.

Fahrzeuge & Einteilung

Es erfolgt keine Einteilung in Klassen, alle Teilnehmer der Expert Klasse fahren in einer Gruppe

Teilnahmeberechtigt sind Automobile mit einer Erstzulassung vor dem 31.12.2004.

Das zulässige Gesamtgewicht darf 3,49 Tonnen nicht überschreiten. Ein guter bis sehr guter Zustand wird vorausgesetzt. Das Fahrzeug muss der StVZO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit ``07er Kennzeichen`` und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote ``06er Händlerkennzeichen``, Kurzzeit- und Überführungskennzeichen werden nicht zugelassen.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter der Beifahrer/Beifahrerinnen beträgt 14 Jahre. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Jedes Fahrzeug muss mit zwei Personen besetzt sein. Weitere Beifahrer/Beifahrerinnen sind zugelassen, sofern sie die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen.

Die Teilnehmerzahl ist auf 70 Fahrzeuge (Touristisch + Expert) begrenzt.

Nennungen & Nenngeld

Die Nennung ist online unter www.msc-rothenuffeln.de möglich. Das Nennformular ist hier außerdem als Download verfügbar. Alternativ kann das Nennformular auch per Post unter:

MSC Rothenuffeln e.V.
M. Baurichter
Stiftsfeldstraße 81
32278 Kirchlengern

angefordert werden.

Bei Nennungen per Post muss das Nennformular komplett ausgefüllt und unterschrieben bis zum Nennungsschluss beim Veranstalter eingegangen sein. Die Online-Nennung ist bis zum 15. September 2024 möglich (freie Startplätze vorausgesetzt).

Per Post an: MSC Rothenuffeln e.V.
M. Baurichter
Stiftsfeldstraße 81
32278 Kirchlengern

Oder per E-Mail an: info@msc-rothenuffeln.de

Nenngeld:

Nennungen bis zum 08. September 2024	145,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nennungen bis zum 15. September 2024	155,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nachnennungen (auf Anfrage)	165,-€ (Beifahrer 0,-€)
Jede(r) weitere Mitfahrerin / Mitfahrer	35,-€ (ab 3. Person)
Kinder unter 12 Jahren	Kostenlos

Das Nenngeld beinhaltet: Rallyeschild, Hochwertiges Roadbook, Kaffee und belegte Brötchen am Start, Herzhafte Snacks, Kaffee & Kuchen in der Pause, Abendessen vom Buffet

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld auf nachfolgendes Konto zu überweisen.

MSC Rothenuffeln e.V. IBAN: DE78 49050101 0044308740

Nennung bei denen bis zum 16. September 2024 kein Nenngeld gezahlt wurde, werden, soweit nicht anders vereinbart, nicht berücksichtigt. Eine Nennbestätigung wird nicht versendet. Alle teilnehmenden Teams werden auf der Internetseite des MSC Rothenuffeln e.V. veröffentlicht. Dies gilt als Nennbestätigung.

Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen.

Durchführung der Veranstaltung

Jedes Team sollte sich spätestens eine Stunde vor der individuellen Startzeit, in jedem Fall jedoch vor 09:30 am Start einfinden. Das Nennbüro ist bis 09:30 geöffnet. An der Fahrerbesprechung um 09:40 muss mindestens ein Teammitglied teilnehmen.

Die Dokumentenabgabe findet im Außenbereich statt. Jedes Team erhält hier ihr Rallyeschild mit Startnummer, die Bordkarte und einen Merkzettel mit den Durchführungsbestimmungen und ergänzenden Erklärungen. Bei der technische Abnahme (findet direkt am zugewiesenen Stellplatz des Teilnehmer-Fahrzeuges statt), werden die Hauptuntersuchungs-plakette und der korrekte Sitz der Rallyeschilder, sowie eine Sichtprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes durch einen Technischen Kommissar geprüft.

Die exakten Startzeiten werden per Aushang (online) veröffentlicht. Es wird am Tag der Veranstaltung alle üblichen Aushänge vor und nach der Veranstaltung nur online geben.

Die Veranstaltung ist eine Oldtimerfahrt für historische Fahrzeuge. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen im Bordbuch. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die Gesamtfahrzeit wird weder gemessen noch gewertet. Die STVO ist unbedingt einzuhalten! Die Streckenlänge beträgt circa 200 Kilometer. Der überwiegende Teil wird nach Chinesenzeichen gefahren. Außerdem gibt es Orientierungsaufgaben, bei denen nach Karte gefahren wird. Im Streckenverlauf kommen Orientierungskontrollen (OK), Durchfahrtskontrollen (DK) und Sollzeitprüfungen (SZP) zum Einsatz, die nach den Vorgaben im Bordbuch anzufahren sind. OK's können sich an jeder Stelle der Strecke befinden und werden nicht im Bordbuch gekennzeichnet. DK's und SZP's werden durch Schilder gekennzeichnet und sind teilweise im Bordbuch angekündigt. Beim Halten an DK's und SZP's ist auf Beschilderung und Anweisungen zu achten.

Wertungspunkte

Es gibt nur negative Punkte / Strafpunkte, somit ist das ideale Ergebnis 0 Punkte. Strafpunkte werden wie folgt vergeben:

Falsche, überschüssige oder fehlende OK oder DK	5 Strafpunkte
Auslassen einer Sollzeitprüfung	5 Strafpunkte
Verzögerungen beim Start oder Restart (bei Eigenverschulden) pro angefangene Minute	3 Strafpunkte

Manipulationen der Bordkarte können zum Wertungsausschluss führen. Überschriebene, korrigierte oder anders veränderte Einträge werden als Fehler gewertet.

Prädikate und Cupwertungen

Die 10. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt wird in der Expert Klasse gewertet für:

- ADAC Youngtimer Cup OWL 2024
- ADAC Oldtimer Cup Westfalen-Lippe (Tourensportliche Wertung für Automobile)

Das Tagesergebnis wird nicht in einzelne Klassen unterteilt. Für die Wertung im Oldtimer Cup Westfalen-Lippe wird das Tagesergebnis auf die entsprechenden Klassen und Perioden umgeschlüsselt und durch den Serienausschreiber, nach den Statuten des Oldtimer Cup Westfalen-Lippe gewertet.

Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Auto Vorrang. Bei weiterer Punktgleichheit hat das Team mit dem/der älteren Fahrer/Fahrerin Vorrang. Einsprüche sind zulässig. Die Entscheidung liegt beim Veranstalter bzw. beim Schiedsgericht. Für die Top 3 gestarteten Teams sind Ehrenpreise vorgesehen. Es gibt weder Sachpreise noch Geldpreise zu gewinnen. Weitere Ehrenpreise behält der Veranstalter sich vor.

Klima & Umweltschutz

Die Fahrzeuge werden vom Veranstalter stichprobenartig auf Ölundichtigkeiten überprüft. Bei bauartbedingten Flüssigkeitsverlusten ist beim Parken des Fahrzeuges durch den/die Teilnehmer/Teilnehmerin, in Eigenverantwortung ein Tropfschutz unter dem Fahrzeug zu platzieren.

Der MSC Rothenuffeln spendet 5 Cent für jeden durch die teilnehmenden Fahrzeuge zurückgelegten Kilometer (Die Idealstrecke gilt als Bemessungsgrundlage) an den ``NABU Kreisverband Minden-Lübbecke``, einen gemeinnützigen Verein der das Geld für regionale Umwelt und Klimaschutzprojekte, den Erhalt der Moore und für *Bildung für nachhaltige Entwicklung* verwendet.



Übernachtungen

Für teilnehmende Personen mit einer weiten Anreise empfehlen wir folgende Übernachtungsmöglichkeiten:

Direkt im Start/Ziellokal

Kurhaus Pivittskrug
Heidestr. 63 32479 Hille/Rothenuffeln
Tel. 05734 / 669500

Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern/Teilnehmerinnen jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende Erklärung, die zusammen mit der Nennung unterschrieben beim Veranstalter eingereicht werden muss. Details und Informationen zur Veranstaltung sind laufend über die Internetseite www.msc-rothenuffeln.de verfügbar.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen oder einzelnen Teilnehmern/Teilnehmerinnen den Start zu untersagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen.