

Ausschreibung



6. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt 24. Oktober 2020

Wertungslauf zur / zum:

- **ADAC Sportabzeichen**
- **Motor-Touristik-Abzeichen des ADAC**

**Oldtimer und Youngtimer-fahrt für Automobile bis Baujahr 2000
auf idyllischen Straßen rund um das Wiehengebirge.**

**Die Fahrt ist aufgrund der einfachen Aufgabenstellung auch für Einsteiger
geeignet. Vorkenntnisse sind nicht erforderlich.**

Nennungen online unter:

www.msc-rothenuffeln.de



**Ortsclub
im ADAC**



Veranstalter und Veranstaltung

Der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V., Ortsclub im ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. veranstaltet am 24. Oktober 2020 die 6. ADAC Rothenuffler Wiehenfahrt.

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr. 64/20 am 20.08.2020 registriert und sportrechtlich genehmigt. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen in dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenen Ergänzungen durchgeführt.

Zeitplan

i. A. W. Baurichter



1. Nennungsschluss:	10. Oktober 2020
2. Nennungsschluss:	17. Oktober 2020
Veranstaltung:	24. Oktober 2020
Dokumentenabnahme	Bei Anreise, kontaktlos, Kurhaus Pivittskrug Heidestraße 63, 32479 Hille / Rothenuffeln
Anreise Startgruppe 1: Start Startgruppe 1, 1. Fahrzeug:	Ab 10:25 Uhr 11:01 Uhr, Kurhaus Pivittskrug Heidestraße 63, 32479 Hille / Rothenuffeln
Anreise Startgruppe 2: Start Startgruppe 2, 1. Fahrzeug:	Ab 11:15 Uhr 11:51 Uhr, Kurhaus Pivittskrug Heidestraße 63, 32479 Hille / Rothenuffeln
Anreise Startgruppe 3: Start Startgruppe 3, 1. Fahrzeug:	Ab 12:05 Uhr 12:41 Uhr, Kurhaus Pivittskrug Heidestraße 63, 32479 Hille / Rothenuffeln
Eintreffen der Fahrzeuge am Ziel:	ab ca. 16:00 Uhr, Kurhaus Pivittskrug Heidestraße 63, 32479 Hille / Rothenuffeln

Organisation

Der Veranstalter ist der Motorsport-Club Rothenuffeln e.V.
Für die Durchführung verantwortlich sind:

Fahrtleiter: Michael Baurichter

Stellv. Fahrtleiter: Reiner Halstenberg

Für Infos: Michael Baurichter Stiftsfeldstr. 81, 32278 Kirchlengern Tel. 0178/2358011

info@msc-rothenuffeln.de www.msc-rothenuffeln.de

Sportkommissar: Wilfried Thielking

Das Schiedsgericht wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.
Die Auswertung erfolgt durch den MSC Rothenuffeln.

Fahrzeuge & Einteilung

Die Fahrzeuge werden in 3 Klassen unterteilt

VK+ Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1959
OLD Fahrzeuge ab Baujahr 1960 bis einschließlich Baujahr 1990
YT Fahrzeuge ab Baujahr 1991 bis einschließlich Baujahr 2000

Teilnahmeberechtigt sind Automobile mit einer Erstzulassung vor dem 31.12.2000.

Das zulässige Gesamtgewicht darf 3,49 Tonnen nicht überschreiten. Sollte eine Klasse mit weniger als 3 Fahrzeugen besetzt sein, wird diese mit einer anderen zusammengelegt.

Ein guter bis sehr guter Zustand wird vorausgesetzt. Das Fahrzeug muss der StVZO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit ``07er Kennzeichen`` und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote ``06er Händlerkennzeichen``, Kurzzeit- und Überführungskennzeichen werden nicht zugelassen.

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter der Beifahrer beträgt 14 Jahre. Eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten ist bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

Jedes Fahrzeug muss mit einem Beifahrer und einem Fahrer besetzt sein. Weitere Beifahrer sind zugelassen, sofern sie die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen.

Nennungen & Nenngeld

Die Nennung ist online unter www.msc-rothenuffeln.de möglich. Das Nennformular ist hier außerdem als Download verfügbar. Alternativ kann das Nennformular auch per Post unter:

MSC Rothenuffeln e.V.
M. Baurichter
Stiftsfeldstraße 81
32278 Kirchlengern

angefordert werden.

Das Nennformular muss komplett ausgefüllt und unterschrieben bis zum Nennungsschluss beim Veranstalter eingegangen sein.

Per Post an: MSC Rothenuffeln e.V.
M. Baurichter
Stiftsfeldstraße 81
32278 Kirchlengern

Oder per E-Mail an: info@msc-rothenuffeln.de

Nenngeld:

Nennungen bis zum 10. Oktober 2020	85,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nennungen bis zum 17. Oktober 2020	95,-€ (Beifahrer 0,-€)
Nachnennungen (auf Anfrage)	105,-€ (Beifahrer 0,-€)

Jeder weitere Mitfahrer	25,-€ (ab 3. Person)
-------------------------	----------------------

Das Nenngeld beinhaltet	Rallyeschild Bordbuch Kaffee am Start, Verpflegungspaket für die Fahrt Abendessen (verschiedene Tellergerichte zur Auswahl)
-------------------------	--

Mit Abgabe der Nennung ist das Nenngeld zu überweisen. Die Kontodaten finden sich im Nennformular. Nennung bei denen bis zum 17. Oktober 2020 kein Nenngeld gezahlt wurde, werden, soweit nicht anders vereinbart, nicht berücksichtigt. Eine Nennbestätigung wird nicht versendet. Alle Teilnehmer werden auf der Internetseite des MSC Rothenuffeln e.V. veröffentlicht. Dies gilt als Nennbestätigung.

Außerdem wird um ein Foto (Idealerweise digital) und einen Steckbrief des Fahrzeuges für die Veröffentlichung auf der Homepage des MSC Rothenuffeln e.V. und für evtl. weitergaben an die Presse gebeten. Die Bilder müssen frei von Rechten Dritter sein.

Durch das Einreichen der Bilder erklärt der Teilnehmer sich mit einer evtl. Veröffentlichung einverstanden.

Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen.

Durchführung der Veranstaltung

Jedes Team muss sich zur Anreisezeit der zugewiesenen Startgruppe, am Start einfinden. Ein Zugang zum Startgelände vor der Anreisezeit ist NICHT möglich. Für zu früh angereiste Teilnehmer steht ein Ausweichparkplatz als Wartebereich zur Verfügung. Es werden maximal 60 Fahrzeuge zum Start zugelassen. Die einzelnen Startgruppen bestehen aus maximal 20 Fahrzeugen. Die Zuweisung der Startgruppen ist unabhängig von der Fahrzeugklasse und erfolgt nach Ermessen des Veranstalters. Die Startgruppe wird nach Nennschluss, zusammen mit der Startnummer auf der Internetseite des Veranstalters bekannt gegeben.

Die Dokumentenabgabe findet bei Einfahrt auf das Gelände, kontaktlos durch das Wagenfenster statt. Selbstauskunft, Unbedenklichkeitserklärung und Einverständniserklärungen der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern sind dabei vorzulegen.

Jedes Team erhält hier ihr Rallyeschild mit Startnummer, die Bordkarte, das Bordbuch und einen Merkzettel mit den Durchführungsbestimmungen und ergänzenden Erklärungen.

Eine technische Abnahme findet nicht statt, eine entsprechende Erklärung zur Unbedenklichkeit des technischen Zustandes des Fahrzeuges muss vom Teilnehmer vorgelegt werden. Ein entsprechender Vordruck wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und muss bei Einfahrt auf das Startgelände vorgelegt werden. Lediglich der korrekte Sitz der Rallyeschilder und der Startnummer wird vom Veranstalter überprüft.

Die exakten Startzeiten werden per Aushang (online) veröffentlicht. Es wird am Tag der Veranstaltung alle üblichen Aushänge vor und nach der Veranstaltung nur online geben. Die Fahrerbesprechung vor Ort entfällt zu Gunsten einer ``Onlinefahrerbesprechung``, per YouTube Video (Veröffentlichung erfolgt ca. 2 Tage vor der Veranstaltung).

Die Veranstaltung ist eine Oldtimerfahrt für historische Fahrzeuge. Gewertet werden das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen im Bordbuch. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Die Gesamtfahrzeit wird weder gemessen noch gewertet. Die STVO ist unbedingt einzuhalten!

Im Streckenverlauf kommen Orientierungskontrollen (OK), Sonderkontrollen (SK) und Sonderprüfungen (SP) zum Einsatz, die nach den Vorgaben im Bordbuch anzufahren sind. OK's können sich an jeder Stelle der Strecke befinden und werden nicht im Bordbuch gekennzeichnet. SK's und SP's werden durch Schilder gekennzeichnet und im Bordbuch angekündigt. Beim halten an SK's und SP's ist auf Beschilderung und Anweisungen zu achten.

Wertungspunkte

Es gibt nur negative Punkte / Strafpunkte, somit ist das ideale Ergebnis 0 Punkte. Strafpunkte werden wie folgt vergeben:

Auslassen einer OK oder SK	5 Strafpunkte
Auslassen einer SP	5 Strafpunkte
Zuviel gestempelte oder notierte OK oder SK	5 Strafpunkte
Verzögerung beim Start pro angefangene Minute (bei Eigenverschulden)	3 Strafpunkte

Manipulationen der Bordkarte können zum Wertungsausschluss führen.

Die Punktvergabe bei SP's erfolgt in 0,1 Punkte schritten.

Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Auto Vorrang. Bei weiterer Punktgleichheit hat das Team mit dem älteren Fahrer Vorrang.

Einsprüche sind zulässig. Die Entscheidung liegt beim Schiedsgericht.

Für 25% der Starter sind Ehrenpreise vorgesehen. Es gibt weder Sachpreise noch Geldpreise zu gewinnen. Weitere Ehrenpreise behält der Veranstalter sich vor.

Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende Erklärung, die zusammen mit der Nennung unterschrieben beim Veranstalter eingereicht werden muss.

Aufgrund der speziellen Anpassungen an die Corona Schutzmaßnahmen ist es für jeden Teilnehmer erforderlich eine E-Mail-Adresse bei der Nennung anzugeben. Außerdem veröffentlicht der Veranstalter Details und Informationen zur Veranstaltung laufend über die Internetseite www.msc-rothenuffeln.de

Der Veranstalter behält sich das Recht vor beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen oder einzelnen Teilnehmern den Start zu untersagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen. Ein Hygienekonzept, sowie weitere besondere Regelungen zur Einhaltung der Corona Schutzmaßnahmen werden im Vorlauf der Veranstaltung bekannt gegeben/veröffentlicht. Bei einer Absage der Veranstaltung durch Behörden, etwa wegen eines lokalen Corona Lock-Down, wird das Nenngeld erstattet.